



## COLLANT LONG PEDALED modèle Team Winter Tight



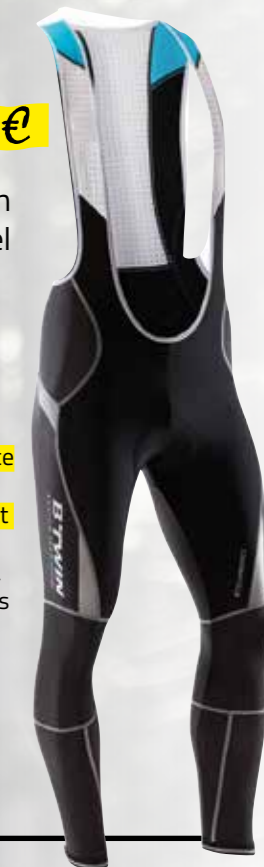
La jeune marque créée à **178€** Tokyo en 2007 propose une collection de vêtements cyclistes au design sobre et classe, prétendant vouloir produire les tenues les plus confortables du marché.

Ce collant noir est adapté aux conditions hivernales, notamment car le tissu (85% Polyester et 15% Elasthanne) est légèrement polaire à l'intérieur, ce qui procure une vraie sensation de chaleur d'autant que des panneaux windproof judicieusement placés protègent du vent et de la pluie. Des inserts élastiques favorisent la respirabilité et la liberté de mouvement pour un meilleur confort accentué par les coutures plates.

- Existe en 6 tailles, confort, traitement anti-bactérien de la peau.
- ➖ Prix

Info : [www.pedaled.com](http://www.pedaled.com)

## COLLANT LONG B'TWIN MEMBRANÉ Cyclospor 900



**90€**

La politique tarifaire de B'Twin débouche sur un exceptionnel rapport qualité-prix quel que soit le niveau de gamme de ses vêtements cyclistes.

Ce collant à l'intérieur polaire propose une excellente protection thermique et aussi face aux conditions pluvieuses car des empiècements de membrane déperlante coupe-vent sont placés au niveau des cuisses. La peau est ergonomique avec des inserts en gel. La coupe est slim dans l'esprit double peau. Les bretelles sont unifiées dans le dos par du tissu type mesh.

- Rapport qualité-prix, tissus déperlant, maintien au niveau des bretelles.
- ➖ Coutures trop apparentes à notre goût.

Info : [www.decathlon.fr](http://www.decathlon.fr)

## COLLANT LONG MAVIC Cosmic Elite Thermo



Mavic conçoit et produit des équipements pour les cyclistes depuis maintenant 10 ans. L'équipe de développement est autonome et bénéficie de toutes les installations de prototypage et labos de test matière partagés avec Salomon, ce qui permet de mener des développements sans aucune sous-traitance.

Ce collant près du corps apporte un maximum de confort par temps froid, humide et venteux car il est à la fois isolant et déperlant. Fabriqué dans un Lycra doux gratté, traité avec un protecteur de matière Teflon® qui éloigne l'eau et la saleté, il offre une isolation exceptionnelle les jours les plus froids. Le nombre de coutures a également été réduit, évitant toute pénétration d'eau indésirable. Afin d'accélérer la récupération, du Lycra Sport Power® a été intégré aux zones stratégiques pour un meilleur maintien musculaire. Un petit zip à l'avant facilite la manœuvre en cas de besoin urgent.

- Confort, efficacité face aux intempéries grâce au Teflon®, maintien musculaire, nombre réduit de coutures.
- ➖ Absence de zip aux chevilles.

Info : [www.mavic.com](http://www.mavic.com)

## COLLANT LONG OZIO Granfondo bleu navy



**139€**

C'est un entraîneur cycliste, Christian Dauvergne, qui a fondé cette marque en 2016 pour mettre au service des cyclistes son expérience de terrain.

Ce collant est à la fois chaud, confortable – notamment grâce au fond de cuissard de chez Elastic Interface, référence en ce domaine – et légèrement compressif grâce au tissu Mititech®Thermal. Ce tissu possède une face interne molletonnée procurant isolation thermique et douceur. De nombreux empiècements ergonomiques fournissent un excellent support musculaire et les coutures à plat ainsi que les larges bretelles améliorent le confort. Un long zip réfléchissant à la cheville favorise l'habillage et le déshabillage. D'autres endroits sont aussi réfléchissants : le logo de la marque et un empiècement à l'arrière des cuisses.

- Existe en bleu marine ou noir, confort, effet compressif, empiècements réfléchissants.
- ➖ Manque d'imperméabilité en cas de pluie.

Info : [www.ozio.eu](http://www.ozio.eu)

# CASQUE Kask Valegro

189€ (teintes brillantes)  
209€ (aspect mat)



La marque italienne Kask – née en 2004 – s'appuie largement sur l'expertise des professionnels du Team Sky pour faire évoluer sa gamme de casques. C'est le cas de celui-ci mis en lumière par Geraint Thomas lors du dernier Tour de France.

Ce casque est très léger et conçu principalement pour un maximum d'aération. Le nombre des bouches d'air est assez impressionnant, au-delà d'une trentaine ! Bien sûr, plus un casque est aéré, moins il est aérodynamique mais pour lui, le but n'est pas là. Si Geraint Thomas a choisi de l'utiliser cet été sur les routes du Tour, ce n'est pas un hasard. Ce casque est un produit de haute technologie « in moulding », faisant d'un seul tenant la partie interne en polystyrène et la coque externe en polycarbonate, pour améliorer l'absorption des chocs en cas de chute. Le réglage arrière est vraiment très précis grâce à une molette et à la possibilité d'un réglage vertical particulièrement ample. On regrette simplement qu'il soit un peu moins confortable au niveau du front que son grand frère le Protone.



+ Légèreté, aération, design, existe en aspect mat, décliné en 3 tailles dont une vraiment petite (50-56cm) à la demande des coureurs du Team Sky.  
- Un peu moins confortable que le Protone...  
Info : [www.kask.it](http://www.kask.it)

# PNEUS Cinturato Velo de Pirelli en taille 28

49,90€

Depuis longtemps, Pirelli fait référence en termes de pneumatiques dans le domaine du sport mécanique. Désormais, la marque s'est aussi mise au service du vélo avec deux modèles : P Zero pour la compétition et Cinturato plutôt axé confort.

Ces pneus sont idéaux pour l'entraînement hivernal par leur côté confortable mais aussi par le grip sur route mouillée et leur résistance à la crevaisson : ils sont renforcés par deux protections anti crevaisson Armour Tech. Une couche de nylon haute densité l'enveloppe d'une tringle à l'autre, tandis qu'une épaisseur en fibres d'aramide est ajoutée sous la bande de roulement, pour préserver la carcasse des coupures. Normalement, en montage Tubeless, vous ne devriez pas être embêté de tout l'hiver, même pour les plus boulimiques



de kilomètres. Il vous suffira de passer à un modèle typé compétition à l'approche de vos objectifs.

+ Longévité, confort, Tubeless Ready, résistance à la crevaisson, adhérence sur route mouillée.  
- RAS  
Info : [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)

# GROUPE Microshift Centos 11

Bruno Guitard, notre lecteur qui avait réagi à la présentation du groupe Centos 11 de Microshift dans notre numéro 127, utilisait déjà des poignées Centos 11. Il nous avait écrit : « Je voulais simplement réagir favorablement à votre article paru dans votre dernier numéro. J'utilise depuis quelque temps les poignées Microshift et je n'ai jamais eu le moindre souci de fonctionnement. Je les ai associées au groupe Shimano Dura-Ace en remplacement des poignées d'origine car une était cassée. Je les ai choisies par souci d'économie et je n'ai jamais souffert du moindre dysfonctionnement. »

Bruno était donc le testeur idéal pour le nouveau groupe Centos 11 qu'il a monté sur un cadre Bianchi pour une utilisation régulière pendant trois mois.



299€

(déailleurs avant et arrière, poignées gauche et droite, cassette)

À côté des trois géants – Campa, Shimano et Sram – Microshift a moins de 20 ans d'expérience mais commence à séduire de plus en plus de cyclistes, comme l'équipe pro sud américaine Start Team Gusto – [www.facebook.com/startcyclingteam](http://www.facebook.com/startcyclingteam) – dont les vélos Argon 18 sont équipés du groupe haut de gamme de la marque Arsis 11, tandis que le Centos 11 est le deuxième niveau de gamme.

Au premier coup d'œil, le matos est séduisant bien que les poignées n'aient pas la finesse de certains produits haut de gamme. Pourtant l'ergonomie et la déco – bicolore blanc et noir pour le modèle testé – sont très soignées. Mais bon, vue la différence de tarif, c'est le top. Les poignées du Centos 11 pèsent 456 grammes contre 470 grammes pour les Centos 10 que nous utilisons jusqu'à présent. Côté déailleurs, notre balance indique 216 grammes pour l'avant et l'arrière. Ça reste assez léger.

Côté montage, nous avons déjà vu la parfaite compatibilité avec Shimano, qui est d'ailleurs affichée clairement par Microshift. Lorsque nous avons monté

le groupe, nous n'avons rencontré aucun problème particulier ; il est identique au montage d'un groupe Shimano. Sur la route, la poignée de frein est fixe – comme chez Sram – et l'on actionne le levier de dessous vers l'intérieur pour monter de une à quatre dentures. Pour descendre, c'est une gâchette qu'il faut actionner, comme chez Campa ; on peut descendre jusqu'à trois dents d'un coup. La prise en main est parfaite et le freinage efficace qu'on ait les mains aux cocottes ou en bas. Le changement de vitesse est net et précis.

La poignée gauche permet d'actionner le dérailleur avant et propose quatre crans pour positionner idéalement la fourchette suivant les pignons utilisés. La chaîne ne risque donc pas de frotter. Le dérailleur arrière fonctionne parfaitement et personne ne pourrait faire la différence avec un produit mécanique d'une des trois grandes marques, du moins de chape courte. Mais il tolère une grande denture

jusqu'à 34.

Trois cassettes sont proposées avec départ à 11 : 25, 28 ou 32 dents pour le grand pignon. Un étagement clas-

sique mais un produit assez lourd avec plus de 300 grammes sur notre balance pour la 11-25. Le passage d'un pignon à l'autre est marqué, ressemblant plus au Campa qu'au Shimano qui est plus fluide. Nous avons testé ce groupe sur les routes de la côte landaise où l'air océanique est réputé sans pitié pour ce qui est mécanique. Pourtant, après trois mois d'utilisation régulière, nous n'avons remarqué aucune faiblesse que ce soit au plan mécanique que d'usure de la déco ou de certaines pièces. Au final, ce groupe est proposé à un rapport qualité-prix imbattable – qui vous autorise un budget très contenu en ajoutant un pédalier, deux étriers et une chaîne – mais il est dommage qu'il faille fouiner sur Internet car sa distribution en France n'en est qu'à ses balbutiements...

+ Rapport qualité-prix, fonctionnement.  
- Cassette un peu lourde.  
Info : [www.microshift.com/en/](http://www.microshift.com/en/)